**Spett.le COMUNE DI MARTINA FRANCA**

 **c.a. Sig. Presidente del Consiglio Comunale**

 **p.c. Sig. Sindaco**

 **Sig. Segretario Generale**

**Oggetto: Censimento e revoca dei permessi di passo carrabile siti presso immobili e rideterminazione canone – o.d.g.**

Visto l’art. 43 del TUEL, D.Lgs. 267/2000

Visto l’art. 14 dello Statuto comunale

Visto l’art. 9 del Regolamento per le adunanze e il funzionamento del Consiglio Comunale

Il sottoscritto, Consigliere Comunale Aldo Leggieri

Premesso – che elevati risultano i permessi di passo carrabile che si osservano in corrispondenza di locali, immobili, strutture non utilizzate per il ricovero di mezzi di trasporto;

Che – tale comportamento, sia dei cittadini che non assolvono civicamente all’interesse generale non manifestando un reale interesse legittimo per le esigenze singole che hanno esplicitato una richiesta di ottenimento del permesso in questione;

Dato atto – che nel passato amministrativo la P.A. comunale ha rilasciato dei permessi di cui sopra senza una effettiva e compiuta esigenza dei singoli cittadini e allo stesso tempo non contemperando efficacemente alle esigenze di vivibilità della città;

Che – in città, atavicamente, è presente una forte carenza di parcheggi disponibili;

Letta – la delibera n°92 del 18/09/2013 di Consiglio Comunale recante “Provvedimenti per il Centro Storico di Martina Franca”;

Che – il ricorso al permesso del passo carrabile, da parte di coloro che, pur non destinando l’immobile a ricovero di mezzi di trasporto, è esclusivamente finalizzato ad avere libero, ed a loro esclusivo uso, lo spazio di suolo pubblico, antistante l’accesso al proprio locale, è, probabilmente, agevolato dal bassissimo costo di tale servizio (mediamente una imposta di circa € 30,00 all’anno), canone stesso rimasto immutato nel tempo e negli anni amministrativi passati;

Considerato che – per le ragioni sopra esposte, a parere del proponente, si rende necessario il riordino dei permessi di passo carrabile, nonché una equa determinazione della loro imposta annuale, che tenga conto del suolo pubblico che, in qualche modo, viene privato, nell’uso, alla città. Tale attività amministrativa, se svolta, contribuirà, anche se in piccola misura, a mettere a disposizione della città suolo pubblico destinato a parcheggio, nonché a far entrare nelle casse dell’Amministrazione Comunale un maggiore introito, da destinare alla manutenzione delle stesse strade comunali;

**CHIEDE**

alla S.V. che nel prossimo Consiglio Comunale venga inserito il seguente ordine del giorno, ponendolo ai voti, affinché il Consiglio dia indirizzo alla Giunta Comunale e gli organismi comunali competenti di:
A) – Revocare i permessi di passo carrabile rilasciati a quei locali che, per loro effettiva utilizzazione, o per loro localizzazione ( su aree private o destinate a parcheggio privato), non possiedono i requisiti necessari a conservare tale permesso;

B) – Determinare il nuovo canone per il rilascio del permesso di passo carrabile, ricavato a seguito di una corretta valutazione del costo della superficie di suolo pubblico effettivamente impegnato.

***Il Consigliere Comunale f.to Dott. Aldo Leggieri***

***e i colleghi Consiglieri Comunali gruppo Partito Democratico***

Martina Franca, lì 18 febbraio 2014